

El Inverter trifásico (3ph) más potente The Most Powerful Triphase (3ph) Inverter



Accesorios Accessories



56151

OPCIONAL | OPTIONAL



INCLUIDO | INCLUDED

Características técnicas Technical Characteristics

AEROARC 320

Conexión Connection	3ph - 400V	
Intensidad soldadura MMA Welding intensity MMA	320A	
Rendimiento MMA Duty Cycle MMA	40°C 20°C	40% 60%
Electrodos utilizables MMA Usable electrodes MMA	1,6 - 5,0 mm	
Intensidad soldadura TIG Welding intensity TIG	320A	
Rendimiento TIG Duty Cycle TIG	40°C 20°C	45% 65%
Electrodos utilizables TIG Usable electrodes TIG	1,6 - 4,0 mm	
Corriente de pico Peak current	Arc sense digital	
Rango de regulación MMA Regulation range MMA	5 - 320A (20,2-32,8V)	
Intensidad a (40°C) Intensity by (40°C)	60% 100%	280A 250A
Conexión Connection	400V - 3ph	
Rango de utilización Voltage range	+ / - 15%	
Voltaje en vacío Open circuit voltage	62V	
Potencia absorbida max. Max. absorbed power	15,3 KVA	
Fusible mínimo recomendado Minimum fuse recommended	16A	
Panel de regulación Regulation panel	Aeroarc Digital	
Ventilación Ventilation	TUNEL / TUNNEL auto	
Índice de protección Protection index	IP 23	
Dimensiones / Dimensions	655x275x410 mm	
Peso / Weight	23 kg	
Normas / Standards	EN 60974-1, EN 60974-10	
REF	56127	

ES - Principales características

Equipo de soldadura con tecnología INVERTER y conexión trifásica (3ph - 400V). ideal para trabajos intensivos tanto en electrodos revestidos de hasta 5mm como en TIG Lift-Arc.

- * Gran rendimiento gracias a sus 320 amperios de potencia al 45%.
- * Extremadamente portátil con una relación peso-rendimiento sin igual con tan solo 23kg.
- * Arc-Force y Hot-Start regulables para una mejor ignición del arco en condiciones difíciles (electrodos húmedos, superficies oxidadas etc...).

EN - Main features

3ph INVERTER welding power source. Suitable for intensive welding applications up to 5mm welding electrodes and TIG Lift-Arc.

- * High duty cycle supplying 320A at 45 %.
- * Extremely portable weighing 23kg only.
- * Settable Arc-Force and Hot-Start to get a better arc ignition in difficult circumstances (wet electrodes, oxidated surfaces...etc)