



MG45458

Motosierra gasolina
Serra a gasolina
Gasoline chainsaw

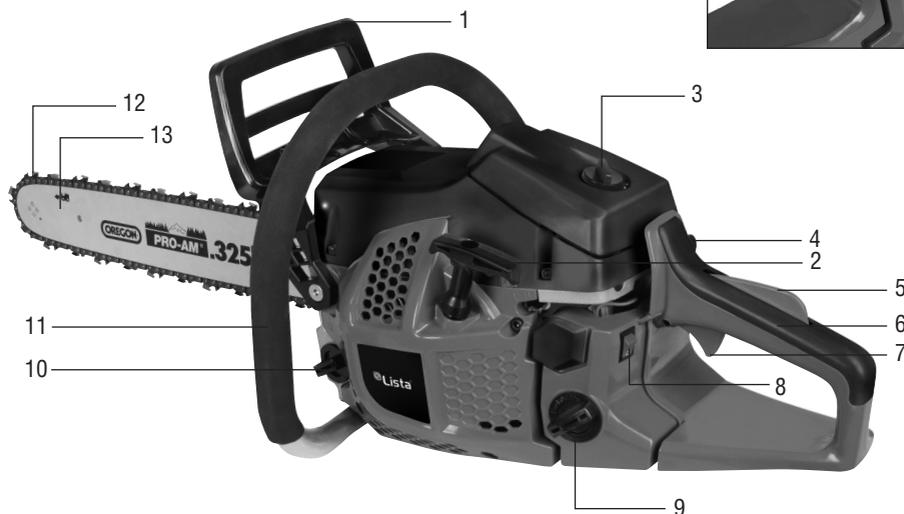


Índice

1. Descripción de la máquina	3	10. Comprobación suministro de aceite	12
2. Iconos de advertencia	5	11. Freno de Cadena	12
3. Símbolos de la máquina	5	12. Utilización de la máquina	12
4. Introducción	6	13. Transporte	14
5. Normas y precauciones de seguridad	6	14. Mantenimiento	14
6. Montaje de la máquina	8	15. Declaración de Conformidad CE	18
7. Combustible y aceite de cadena	8	16. Características técnicas	19
8. Funcionamiento del motor.	10	17. Garantía	20
9. Ajuste del carburador	11		

1. Descripción de la máquina

- | | |
|---|-----------------------------------|
| 1. Protector frontal y freno cadena. | 9. Depósito de combustible. |
| 2. Empuñadura de arranque. | 10. Depósito de aceite de cadena. |
| 3. Tapa del filtro del aire. | 11. Empuñadura delantera. |
| 4. Palanca del aire. | 12. Cadena de corte. |
| 5. Gatillo de seguridad del acelerador. | 13. Barra de guía. |
| 6. Empuñadura trasera. | 14. Cebador. |
| 7. Gatillo del acelerador. | |
| 8. Interruptor encendido. | |



2. Iconos de advertencia

Las etiquetas de advertencia indican información necesaria para la utilización de la máquina. Conózcalas:



Instrucciones que deben ser respetadas a fin de prevenir accidentes que podrían acarrear daños corporales graves o la muerte.



Instrucciones que deben seguirse para evitar problemas mecánicos, roturas o daños.



Consejos u orientaciones útiles para la utilización de la máquina.



Es necesario leer atentamente este manual del usuario antes de utilizar esta máquina.



Es necesario utilizar protección ocular y auditiva en todo momento.



No utilice esta máquina con una sola mano.



Utilice siempre la maquina con las dos manos



Riesgo de rebote de la motosierra

3. Símbolos de la máquina

Para garantizar un uso y mantenimiento seguro de la máquina conozca los símbolos grabados sobre la misma:



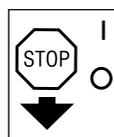
Depósito de combustible

(Situado sobre el tapón del depósito de combustible).



Depósito de aceite de cadena

(Situado sobre el tapón del depósito de aceite).



Interruptor de arranque

(Situado en lado izquierdo de la máquina)
 "0" APAGADO (La máquina no funciona).
 "I" ENCENDIDO (Máquina preparada para funcionar).



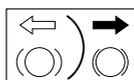
Palanca del aire

Tirar del botón del aire para cerrar el paso del aire (cuando la máquina está fría).
 Presionar el botón del aire cuando la máquina está caliente.



Tornillos de regulación del carburador

"H" Tornillo ajuste de alta velocidad.
 "L" Tornillo ajuste de baja velocidad.
 "T" Tornillo de ajuste de ralentí.



Posiciones freno de cadena

(situado el el lado derecho de la máquina)

Flecha blanca = Freno no activado (posición normal de funcionamiento)
 Flecha negra = Freno activado

4. Introducción

Gracias por haber adquirido esta máquina, esperamos que quede satisfecho por su funcionamiento y facilidad de uso.



Utilizar esta máquina únicamente para cortar madera. Su utilización para cualquier otro uso puede ser peligroso y será bajo su propia responsabilidad.

El fabricante no será en ningún caso responsable de los daños provocados por un uso indebido o incorrecto de esta máquina



Antes de usar esta máquina lea atentamente la información contenida en este manual.

En caso de no atenderse a las advertencias de peligro e instrucciones siguientes, puede ocasionar accidentes y/o lesiones graves.

El presente manual de uso y mantenimiento es parte integrante de la motosierra, asegúrese de tenerlo siempre a mano. Si entrega la máquina a terceros, aconsejamos entregar también el manual.

5. Normas y precauciones de seguridad

Antes de usar la máquina



1. **Lea atentamente el manual de instrucciones antes poner en marcha la máquina.**
2. **Nunca use la máquina si se encuentra cansado**, enfermo, bajo la influencia de medicamentos que puedan producir sueño, o bajo los efectos de alcohol o drogas.
3. **Use ropa de trabajo adecuada.** No utilice, ropa suelta, bufandas o collares que pudieran quedar atrapadas en las partes rotantes.

Nunca use la máquina con pantalón corto, camisa de manga corta, sandalias o descalzo.

Utilice SIEMPRE equipos de protección adecuados: protección ocular o facial, guantes gruesos de trabajo, protección auditiva, calzado antideslizante y casco de seguridad, según las necesidades del trabajo a ejecutar.



El ruido provocado por esta máquina puede dañar los oídos. Utilice protectores auditivos. Si usted utiliza esta máquina regularmente, visite a su médico para revisar su capacidad de audición.

Usted debe llevar consigo: herramientas, combustible y aceite correctamente almacenados en recipientes homologados, cinta de señalización para marcar la zona de trabajo, teléfono móvil o silbato (para utilizar en caso de emergencia), machete o hacha (para retirar obstáculos).

4. **Evite utilizar este aparato en lugares cerrados**, los gases que desprende contienen monóxido de carbono y pueden resultar perjudiciales para la salud.
5. **Nunca use la máquina en alguna de estas circunstancias:**

Quando el terreno esté resbaladizo, con piedras o cualquier condición que le impidan mantener la estabilidad.

Por la noche, cuando haya lluvia o cuando la visibilidad sea limitada o sea difícil tener una visión clara de la zona de trabajo.

6. Limite el tiempo continuo de uso de la máquina a unos 10 minutos por sesión, tomando descansos intermedios de 10 a 20 minutos entre sesiones.

7. **Nunca deje la motosierra a personas con alguna disminución**, o que tenga dificultades para entender el funcionamiento del aparato. Mantenga esta máquina alejada de los niños.

8. **Tenga cuidado al manipular el combustible.** El motor está diseñado para funcionar con combustible mixto (mezcla) altamente inflamable.

Nunca guarde recipientes con combustible o llene el depósito en lugares donde haya una caldera, estufa, hoguera, chispas eléctricas, o cualquier otra fuente de calor o de fuego que puedan encender el combustible.

No fume al usar el aparato, ni cuando llene el depósito de combustible.

Cuando llene el depósito de combustible, hágalo siempre con el motor parado.

No derrame combustible durante el llenado del depósito. Si lo hace, use un trapo para secar el combustible derramado antes de volver a poner en marcha el motor.

Después de repostar, enrosque bien el tapón del depósito de combustible y antes de encender el motor aleje la máquina al menos 3 metros de la zona donde ha hecho el repostaje.

Antes de arrancar el motor

1. **Asegúrese de que existe una zona de escape en caso de caída de troncos y ramas.** Controle el área de trabajo, el objeto a cortar y la posible dirección de su caída. Si hubiera obstáculos, retírelos.
2. **Mantenga una distancia de seguridad de al menos 10 m** de distancia entre la zona de trabajo y personas o animales.
3. **Verifique el estado de la máquina antes de cada uso.** Controle que la cadena se detiene cuando suelte el gatillo. Nunca la use si está dañada, ajustada inadecuadamente o no está montada completamente.

Cuando arranque la máquina



1. **Sostenga la máquina con ambas manos siempre que esté en funcionamiento.** Abraze fuertemente la empuñadura de la máquina, colocando el dedo pulgar en el lado opuesto al resto.
2. **Mantenga todas las partes de su cuerpo alejados de la máquina** durante su funcionamiento.
3. **Antes de arrancar el motor, controle que la cadena no esté en contacto con ningún elemento.**

Uso/funcionamiento

1. Mantenga la empuñadura limpia y seca, libre de aceite o combustible.
2. No toque el silenciador, bujía u otras partes metálicas mientras usa la máquina o inmediatamente después, correría el riesgo de sufrir quemaduras importantes o algún shock.
3. Extreme las precauciones al cortar ramas o arbustos pequeños, ya que se podrían enganchar en la cadena y salir despedidos hacia usted, haciéndole perder el equilibrio.
4. Tenga cuidado con el efecto rebote al cortar ramas bajo tensión, evite ser golpeado al liberarse la tensión de las fibras de la madera.
5. Revise el árbol en busca de ramas muertas que pudieran desprenderse durante la operación de talado.
6. Detenga el motor de la máquina siempre que tenga que hacer cualquier ajuste. En ningún caso deje la máquina sola sin parar el motor.

Prevención del efecto rebote



El efecto rebote se produce cuando la punta de la barra guía de cadena toca un objeto, o cuando la madera se cierra sobre la barra durante el corte. Ese tipo de contacto provoca de forma instantánea un golpe de retroceso hacia atrás y hacia arriba en dirección al usuario. Ese tipo de reacción puede producir la pérdida del control de la sierra pudiendo provocar serias heridas.



NO CONFÍE exclusivamente en los dispositivos de seguridad que posee la motosierra. El usuario debe tomar una serie de precauciones durante el trabajo para prevenir accidentes o heridas. Con un conocimiento básico de las razones del golpe de retroceso puede eliminarse el elemento sorpresa que causa accidentes.

1. Sostenga la motosierra siempre con las 2 manos con los pulgares cruzados cuando se encuentre en funcio-

namiento. Un agarre firme reduce la posibilidad del rebote y mantiene el control de la motosierra.

2. Asegúrese que el área de trabajo esté libre de obstrucciones. No permita que la punta de la guía de cadena tenga contacto con objetos mientras esté usando la máquina.
3. Corte siempre acelerando a fondo la máquina.
4. No corte por encima del hombro, mantenga siempre el equilibrio.
5. Respete las instrucciones del fabricante sobre mantenimiento y afilado de la cadena de la motosierra.
6. Use únicamente los repuestos de barra y cadena originales o los equivalentes recomendados por el fabricante.

Mantenimiento y almacenaje

1. Realice las operaciones de revisión descritas en este manual a efectos de mantener la máquina en perfecto estado. Asegúrese siempre de apagar el motor antes de realizar cualquier operación de revisión o mantenimiento.
2. Detenga el motor y déjelo enfriar antes de guardar la máquina.
3. Mantenga bien apretadas tuercas y tornillo para asegurarse que la máquina esté siempre en condiciones seguras de funcionamiento.
4. A efectos de reducir el riesgo de incendio, mantenga el motor, el silenciador de descarga y la zona de almacenamiento de la gasolina libre de serrín, ramas, hojas o grasa en exceso; no deje contenedores con restos del corte o poda en el interior de un local.
5. Si desea guardar la máquina retire previamente todo el combustible. Arranque el motor y déjelo funcionar hasta que se pare. Esta operación debe hacerse al aire libre. Limpie la máquina antes de guardarla, use detergente suave para las partes plásticas.
6. No es conveniente guardar el combustible mezclado más de 2 meses.
7. Cuide el afilado de la cadena. Todas las operaciones referentes a la cadena y la barra son trabajos para los que

es recomendable contactar con un distribuidor o servicio técnico competente por razones de seguridad.

8. No use la máquina si tiene partes desgastadas o dañadas. Las piezas dañadas deben ser sustituidas.

6. Montaje de la máquina

La máquina se suministra con la barra y la cadena desmontadas y con los depósitos de la mezcla y del aceite vacíos.



El desembalaje y la operación de acabado del montaje deben ser efectuadas sobre una superficie plana y sólida, con espacio suficiente para el desplazamiento de la máquina y de los embalajes, sirviéndose siempre de herramientas apropiadas.

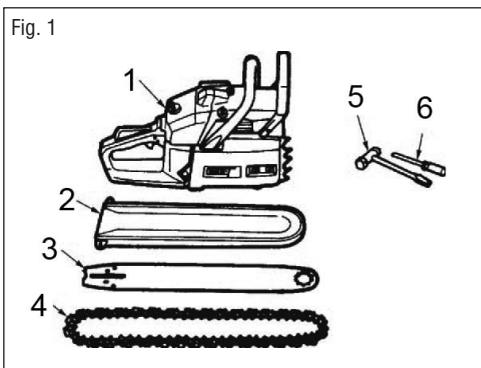


Utilice siempre guantes robustos de trabajo para manejar la barra y la cadena. Preste la máxima atención en el montaje de la barra y de la cadena para no poner en peligro la seguridad y la eficiencia, si tiene alguna duda contacte con su servicio técnico.

Montaje de la barra y la cadena

La unidad contiene los siguientes componentes:

1. Cuerpo de la máquina.
2. Protector plástico de la cadena.
3. Barra guía de cadena.
4. Cadena de corte.
5. Llave de bujía.
6. Destornillador.



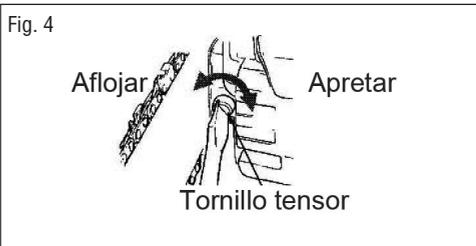
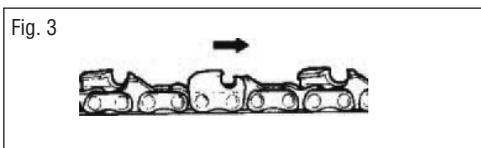
5. Coloque la tapa de la cadena a la unidad de potencia y apriete las tuercas con los dedos.
6. Mientras sujeta la punta de la barra, ajuste la tensión de la cadena girando el tornillo del tensor hasta que los eslabones de la cadena toquen el lado del fondo del raíl de la barra.
7. Apriete las tuercas de manera segura con la punta de la barra sujeta (12-15N.m). A continuación compruebe la cadena para su rotación suave y la tensión apropiada mientras la mueve con la mano. Si es necesario, vuelva a ajustar con la tapa de la cadena floja. (Fig. 4)

Abra la caja y proceda a instalar la barra guía y la cadena de la máquina de la siguiente forma:

1. Tire del asa frontal hacia atrás para confirmar que el freno de cadena no está colocado.
2. Afloje las tuercas y retire la tapa de cadena, quite también el protector de ajuste.
3. Instale la garra con los dos tornillos provistos en el cuerpo de la máquina.
4. Enganche la cadena en el piñón mientras inserta la cadena en la barra guía, monte la barra guía en el cuerpo de la máquina. Ajuste la posición del tensor de la cadena, haciendo coincidir el pivote del tornillo tensor con el agujero de la barra guía. (Fig. 2)



Preste atención a la correcta dirección de avance de sierra de cadena. (Fig. 3)



Una cadena nueva se expande al inicio de su uso. Debe comprobar y reajustar frecuentemente la tensión de la misma. Una cadena floja puede descarrilar fácilmente y provocar un rápido desgaste de sí misma y de la barra de guía.

7. Combustible y aceite de cadena

Combustible

Esta máquina está dotada con un motor de 2 tiempos (2T.) que requiere una mezcla compuesta por gasolina y aceite lubricante.



El uso sólo de gasolina daña el motor y conlleva la anulación de la garantía.

Utilice gasolina de 95° y aceite sintético para motores de 2 tiempos.

La proporción de la mezcla recomendada es al 2,5% (40:1), es decir, cada 25 cc de aceite sintético para motores de 2T., se debe utilizar 1 litro de gasolina.

Gasolina	Aceite sintético 2 Tiempos	
	litros	cc
1	0,025	25
2	0,050	50
3	0,075	75
5	0,125	125
10	0,250	250



• La gasolina y la mezcla son inflamables.

Conserve la gasolina y la mezcla en recipientes homologados para carburantes, en lugares seguros, lejos de fuentes de calor o llamas libres. No deje los contenedores al alcance de los niños. No fume durante la preparación de la mezcla.

Para obtener una buena mezcla de combustible, poner el aceite en un recipiente homologado para combustible antes que la gasolina y agitar bien. Si la gasolina o el aceite no son de buena calidad puede reducir la vida útil de las piezas.

No es conveniente guardar la mezcla del combustible más de 2 meses.



• No mezclar la gasolina con aceite para motor 4 tiempos.



• Limpie periódicamente los contenedores de la gasolina y de la mezcla para eliminar posibles depósitos.

Aceite de cadena

Use aceite especial para cadenas o en su defecto use aceite para motores SAE 10W/30 para todo el año o SAE 30 ó 40 en verano y SAE 20 en invierno.

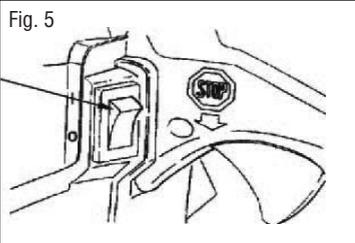
No utilice aceites usados o regenerados ya que puede causar daños en la bomba de aceite.

8. Funcionamiento del motor

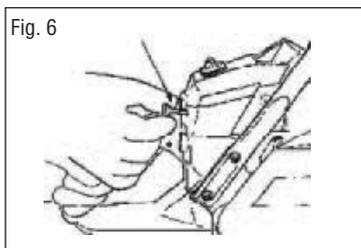
Previamente llene los depósitos de combustible y aceite respectivamente y apriete los tapones de manera segura.

Arranque del motor en frío

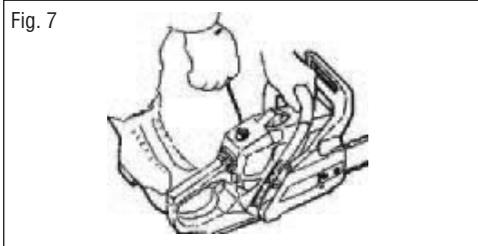
1. Ponga el interruptor en la posición "I". (Fig. 5)
2. Presione el cebador varias veces hasta que note una ligera presión. Para facilitar la activación del carburador.



3. Tire de la palanca del aire. Se cerrará el obturador y la palanca del acelerador estará en posición de arranque. (Fig. 6).



4. Sujete firmemente la máquina sobre el terreno, con una mano en la empuñadura y con un pie introducido en la empuñadura trasera (para no perder el control durante la puesta en marcha). (Fig. 7).



5. Tire lentamente de la manija de arranque unos 10-15 cm, hasta que advierta una cierta resistencia, tire más veces con decisión hasta advertir el arranque.
6. Una vez puesto en marcha el motor, accione brevemente el acelerador para desactivar el estárter y llevar el motor al mínimo durante unos momentos, antes de utilizar la máquina.

Para la parada del motor suelte el gatillo para permitir que el motor esté al ralentí. Coloque el interruptor en la posición "0".

Arranque del motor en caliente

Si desea volver a arrancar la motosierra después de pararla ponga el interruptor en posición "1", deje la palanca de aire en la posición inicial (no es necesario moverla a la posición 2, como cuando está en frío), que es la posición normal de trabajo y tire de la cuerda de arranque. En caso de que no funcione inicie el proceso desde el paso 2 del arranque en frío.

9. Ajuste del carburador

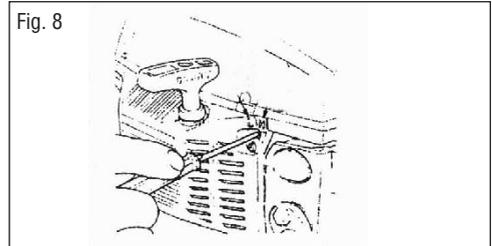
El carburador de su unidad ha sido calibrado en fábrica, pero podría requerir un reajuste si hay un cambio en las condiciones de servicio. (Fig. 8)



- **Es recomendable que la regulación la realice un Servicio Técnico Especializado.**



- **La espada y la cadena deben estar colocadas para ajustar el carburador.**



- T: Tornillo de ajuste, ralentí.
H: Tornillo de ajuste alta velocidad.
L: Tornillo de ajuste baja velocidad.

Antes de ajustar el carburador, asegúrese que los filtros de aire/combustible se encuentren limpios, que la mezcla sea la apropiada. Cuando lo ajuste, siga los siguientes pasos

1. Detenga el motor y ajuste los tornillos H (alta) y L (baja) hasta hacer tope **SIN FORZARLOS**, luego destorníllelos como se indica a continuación:

Tornillo H: 1 3/8 de vuelta.
Tornillo L: 1 1/4 de vuelta

2. Arranque el motor y deje calentar el rotor con medio cebador colocado.
3. Gire lentamente el tornillo L.
4. Finalmente haga un ensayo cortando madera ajustando si es necesario la aguja H para obtener el mejor rendimiento de corte, no a la máxima velocidad del motor.

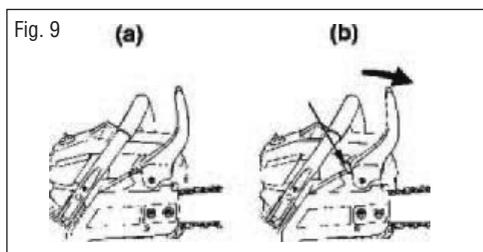
10. Comprobación del suministro de aceite

Una vez arrancado el motor, acelere para mover la cadena a velocidad media y compruebe si el aceite de la cadena se distribuye homogéneamente sobre la misma.

Asegúrese de ir rellenando el depósito de aceite cada vez que reposte combustible.

11. Freno de cadena

La máquina está equipada con un freno automático de cadena que detiene la rotación si se da un golpe de retroceso o efecto rebote mientras se encuentra cortando. El freno se acciona automáticamente por la fuerza de la inercia cuando el peso se desplaza hacia el frente. Este freno también puede ser activado manualmente desplazando el protector frontal hacia la guía de cadena. (Fig. 9)



Para soltar el freno, tire del protector frontal hacia atrás hasta escuchar el clic que indica que ha quedado en posición. Para confirmar su funcionamiento:

1. Detenga el motor.
2. Sostenga la motosierra horizontalmente, suelte la empuñadura frontal y deje caer la espada sobre una madera y confirme que el freno se ha activado. Cambie la altura de la caída de acuerdo al largo de la barra guía



En caso que el freno no se active, diríjase a un Servicio

Técnico autorizado.

El motor, si está funcionando a alta velocidad con el freno accionado, dañara el embrague causando problemas.

Cuando el freno es accionado mientras la máquina está en funcionamiento, inmediatamente retire los dedos del gatillo del acelerador y deje la máquina al ralentí.

12. Utilización de la máquina



Antes de proceder a iniciar el trabajo, lea la sección "NORMAS Y PRECAUCIONES DE SEGURIDAD". Es recomendable practicar primero para acostumbrarse al uso de su motosierra.

La cadena solo debe ser usada para cortar madera; cualquier otro material la dañaría.

NO UTILICE la guía de cadena para hacer palanca con objetos o empujarlos.

NO USE la máquina para ninguna otra aplicación que las especificadas en este manual.

No es necesario forzar la sierra para efectuar el corte, aplique una ligera presión mientras funciona el motor con el acelerador al máximo.

Cuando la espada quede aprisionada por el corte **NO** intente sacarla a la fuerza, detenga el motor y utilice una palanca para abrir el corte y liberar la cadena.

Protección contra el efecto rebote



La sierra está equipada con un freno de cadena que detiene la cadena ante un eventual golpe de retroceso y su funcionamiento debe ser correcto en todo momento.



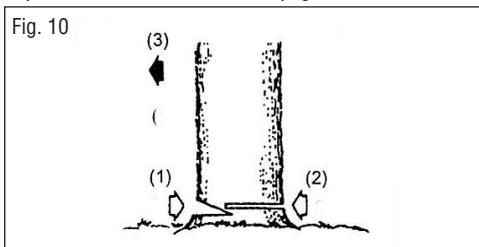
- Antes de cada uso, asegúrese de que el freno de cadena funciona correctamente. En caso que el freno no se active, diríjase a un Servicio Técnico Especializado.



- Verifique que la cadena se encuentre perfectamente afilada para mantener bajos los riesgos del golpe de retroceso.

Talado y troceo de un árbol

1. Establezca la dirección de caída del árbol tomando en cuenta la dirección e intensidad del viento, la inclinación del árbol, colocación de las ramas más pesadas y otros factores que puedan influir en la caída. Calcule que tiene que haber una zona libre de tamaño igual a una vez y media la altura del árbol como espacio libre para recibir la caída del árbol.
2. Efectúe la limpieza de las cercanías y de una vía de escape para alejarse usted del árbol cuando inicie la caída.
3. Haga el primer corte hasta un tercio de su diámetro (del lado hacia donde se va a dirigir la caída) y luego, el corte superior inclinado para extraer una cuña que actuará de bisagra durante la caída. (Fig. 10)
4. Inicie otro corte en el lado opuesto del árbol unos tres centímetros más alto que el corte anterior. Cuando esté llegando al final del corte esté atento para retirarse cuando el árbol empiece a crujir e inclinarse. Aléjese rápidamente con la motosierra apagada.



1. Corte de la cuña
2. Corte del derribo
3. Dirección de la caída



- Cuando tale un árbol, asegúrese de avisar del peligro a los trabajadores que se encuentren en las cercanías.



- Pise SIEMPRE sobre terreno firme, no se coloque nunca en posición inestable.

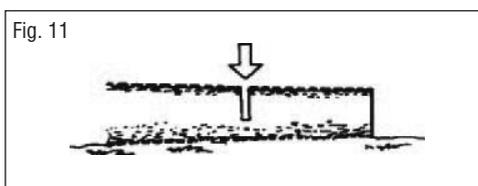
El tronco puede salir rodando, especialmente si trabaja en una ladera. Colóquese en el lado más alto. Manténgase siempre alerta.

Siga las instrucciones referentes a la seguridad para prevenir el golpe de retroceso.

Antes de iniciar el trabajo controle la dirección de la caída del árbol y las fuerzas que pueden incidir durante el corte, siempre termine el corte en la dirección opuesta al lado donde va a caer para prevenir que la barra quede atascada en el corte.

Troncos largos apoyados en el suelo

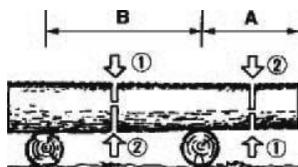
Corte hasta la mitad, luego haga girar el tronco y complete el corte del lado opuesto. (Fig. 11)



Troncos separados del suelo

En el área A, corte un tercio de la parte inferior del tronco (utilizando la parte superior de la espada), luego complete el corte desde la parte superior del tronco. En el área B, corte un tercio desde arriba y luego complete el corte desde abajo. (Fig. 12)

Fig. 12

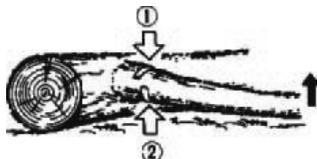


- **NO** apoye los pies en una superficie inestable ni en una escalera.
- **NO** se coloque en posición desequilibrada.
- **NO** corte con la máquina por encima de sus hombros.
- **Sostenga SIEMPRE** la motosierra con las dos manos.

Corte de ramas de árbol caído

Primero controle si la rama está curvada (tensionada). Luego haga el corte inicial del lado curvado y termine asestando del lado opuesto. (Fig. 13)

Fig. 13

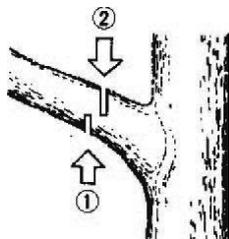


- **Manténgase atento** al retroceso de la rama al ser cortada.

Poda de un árbol en pie

Comience el corte de abajo y termine de arriba una pulgada más adentro. (Fig. 14)

Fig. 14



- **Las partes metálicas se mantienen a muy alta temperatura aún después de haber detenido el motor.**
- Toda tarea de mantenimiento no descrita en este manual debe ser realizada por un Servicio Técnico Autorizado.
- Antes de limpiar, inspeccionar o reparar su unidad, asegúrese de que el motor esté parado y frío.
- Desconecte la bujía para prevenir posibles arranques accidentales.

13. Transporte

Transporte siempre la motosierra con el motor parado, la barra guía con el protector plástico colocado y el escape de motor alejado de su cuerpo.

En caso de transportar la máquina en un vehículo, colóquela de forma que no constituya un peligro para nadie, bloqueándola firmemente para evitar el volcado con posible daño y salida de carburante.

14. Mantenimiento y almacenaje

Para mantener su motosierra en perfecto estado de funcionamiento, controle regularmente las operaciones de control y mantenimiento descritas en este manual.

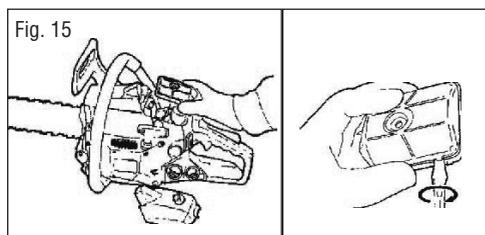
Antes de arrancar el motor, asegúrese de haber cumplido con todos los trabajos de mantenimiento recomendados.

Mantenimiento después de cada uso

Filtro del aire

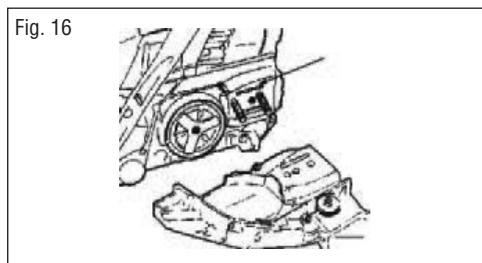
El polvo y serrín depositados en su superficie se deben retirar golpeándolo suavemente en la esquina de una superficie dura.

Para limpiar el interior del portafiltro puede usar un trapo humedecido con gasolina. (Fig. 15)



Salida del aceite

Desmonte la barra guía y controle que el orificio de salida del aceite lubricante de la cadena se encuentre libre de obstrucciones. (Fig. 16)

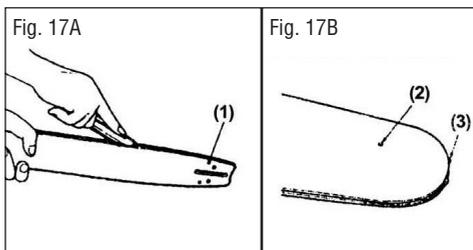


Barra guía

Cuando se desmonta la barra guía se debe retirar el serrín de la ranura de la barra y del orificio de engrase y de la ranura guía de cadena. (Fig. 17A)

Engrase los dientes del piñón. (Fig. 17B)

1. Orificio de lubricación
2. Orificio de engrase
3. Piñón de espada



Tener siempre en cuenta

Controle la posible pérdida de combustible, tornillos flojos (o que se hayan desprendido de la motosierra) y partes dañadas, especialmente en el montaje de las asas, barra guía y su montaje. Si se encontrara cualquier defecto, este debe ser reparado antes de usar la máquina.

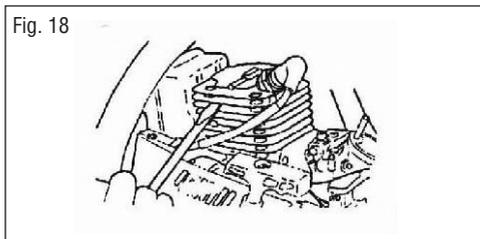
Mantenimiento periódico

Aletas de cilindro

La suciedad y el serrín alojados en las ranuras son causantes del recalentamiento del motor. Controle y limpie periódicamente el cuerpo del cilindro y su tapa.

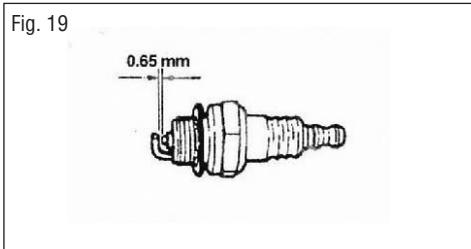
Cuando vuelva a colocar la tapa, asegúrese de que los cables del interruptor y arandelas queden posicionados correctamente. (Fig. 18)

Asegúrese de que la toma de aire esté despejada.



Bujía

Limpie los electrodos con cepillo de alambre y ajuste la luz de bujía a 0,65 mm en caso de ser necesario. (Fig 19)

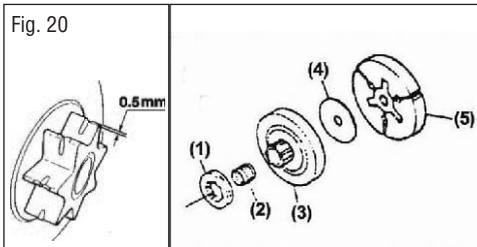


Piñón de cadena

Verifique la presencia de grietas o de desgaste excesivo del piñón y la cadena. Si presentaran un desgaste notorio, reemplácelos.



- Nunca coloque una cadena nueva en un piñón gastado o un piñón nuevo con una cadena vieja, indefectiblemente debe cambiar ambos elementos simultáneamente.
- Verifique también el desgaste de la ranura de la guía de cadena en la espada.



1. Piñón.
2. Rodamiento de agujas.
3. Tambor del embrague.
4. Espaciador.
5. Segmentos de embrague.

Filtro de combustible

Desmonte el filtro y enjuáguelo con gasolina o reemplácelo por uno nuevo en caso de que fuera necesario.

Filtro de aceite

Desmonte el filtro y enjuáguelo con gasolina o reemplácelo por uno nuevo en caso de que fuera necesario.

Amortiguadores

Reemplácelos si presentan grietas o roturas

Mantenimiento de la barra guía y cadena

Sierra de cadena

Es muy importante para el funcionamiento suave y seguro, mantener los dientes cortantes siempre bien afilados.

Su cadena debe ser afilada cuando:

- Necesite un esfuerzo extra para que corte la cadena
- El corte se desvíe de su línea.
- Genere excesivas vibraciones.
- Se incremente el consumo de combustible

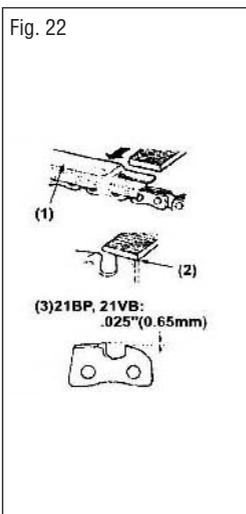
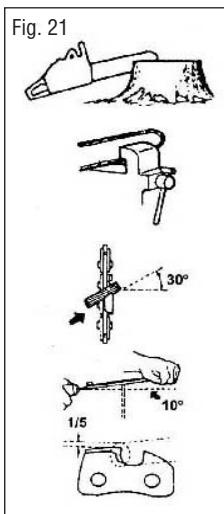


- Use guantes gruesos para manipular la cadena.

Antes de afilar asegúrese:

- Que la espada esté firmemente asegurada.
- Que el encendido esté apagado.
- Que usa la lima de la medida adecuada a su cadena.

Apoye la lima sobre el cortante y lime hacia delante. Mantenga la posición de la lima de acuerdo con lo ilustrado (Fig. 21).

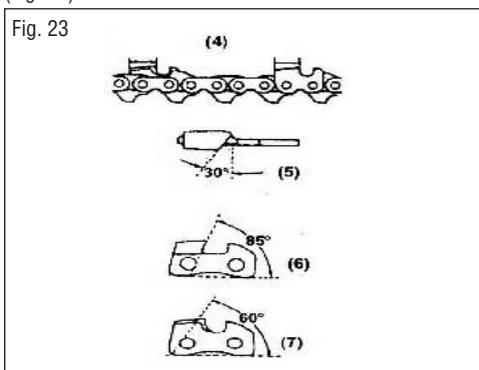


Antes de cada afilado controle la altura del diente de tope con el calibrador de profundidad como en (Fig.22).

No olvide de redondear el frente del diente limitador de profundidad para reducir la posibilidad que se produzca el golpe de retroceso.

1. Controle el calibrado.
2. Redondee el diente.
3. Mantenga el calibrado.

Cuide que todos los dientes cortantes tengan el mismo largo y ángulos como está de acuerdo con la ilustración (Fig. 23).

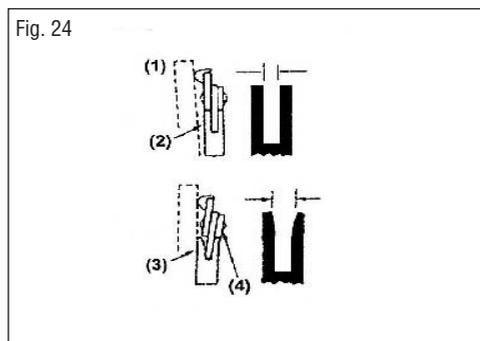


4. Longitud del cortante.
5. Ángulo del cortante.
6. Ángulo de la placa.
7. Ángulo superior cortante.

Barra guía de cadena

Ocasionalmente invierta la posición para que se desgasten los dos lados de la barra.

Las ranuras de las guías deben estar escuadradas, controle su desgaste. Aplicando una regla en el costado de la barra apoyada contra la parte lateral del cortante tiene que mostrar una luz. Si no quedara un espacio libre, la guía debe ser reemplazada. (Fig. 24)



1. Regla.
2. Espacio libre.
3. Sin espacio libre.
4. Cadena inclinada.

Almacenaje

Si desea guardar la máquina retire previamente todo el combustible. Arranque el motor y déjelo funcionar hasta que se pare. Esta operación debe hacerse al aire libre.

Limpie la máquina antes de guardarla, use detergente suave para las partes plásticas.



No es conveniente guardar el combustible mezclado más de 2 meses.

15. Declaración de conformidad CE

Declaramos bajo nuestra responsabilidad que el producto
Motosierra gasolina Lista PN4600-13 / MG45458
está en conformidad con los requisitos de las Directivas
2004/108/EC
2006/42/EC

Normativa:
EN ISO 11681-1:2011



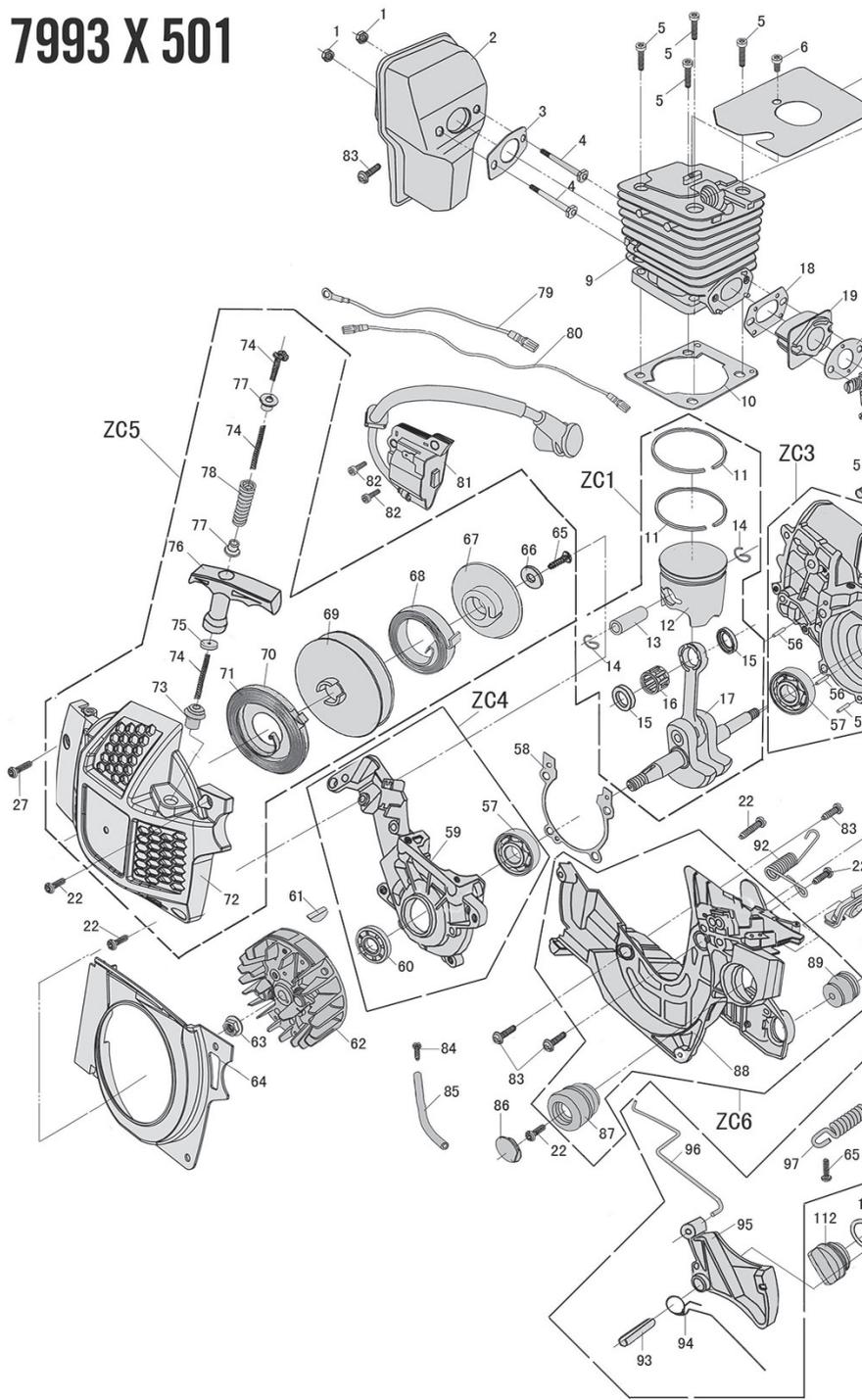
Alejandro Ehlis
Director general Ehlis, S.A.
Noviembre de 2015

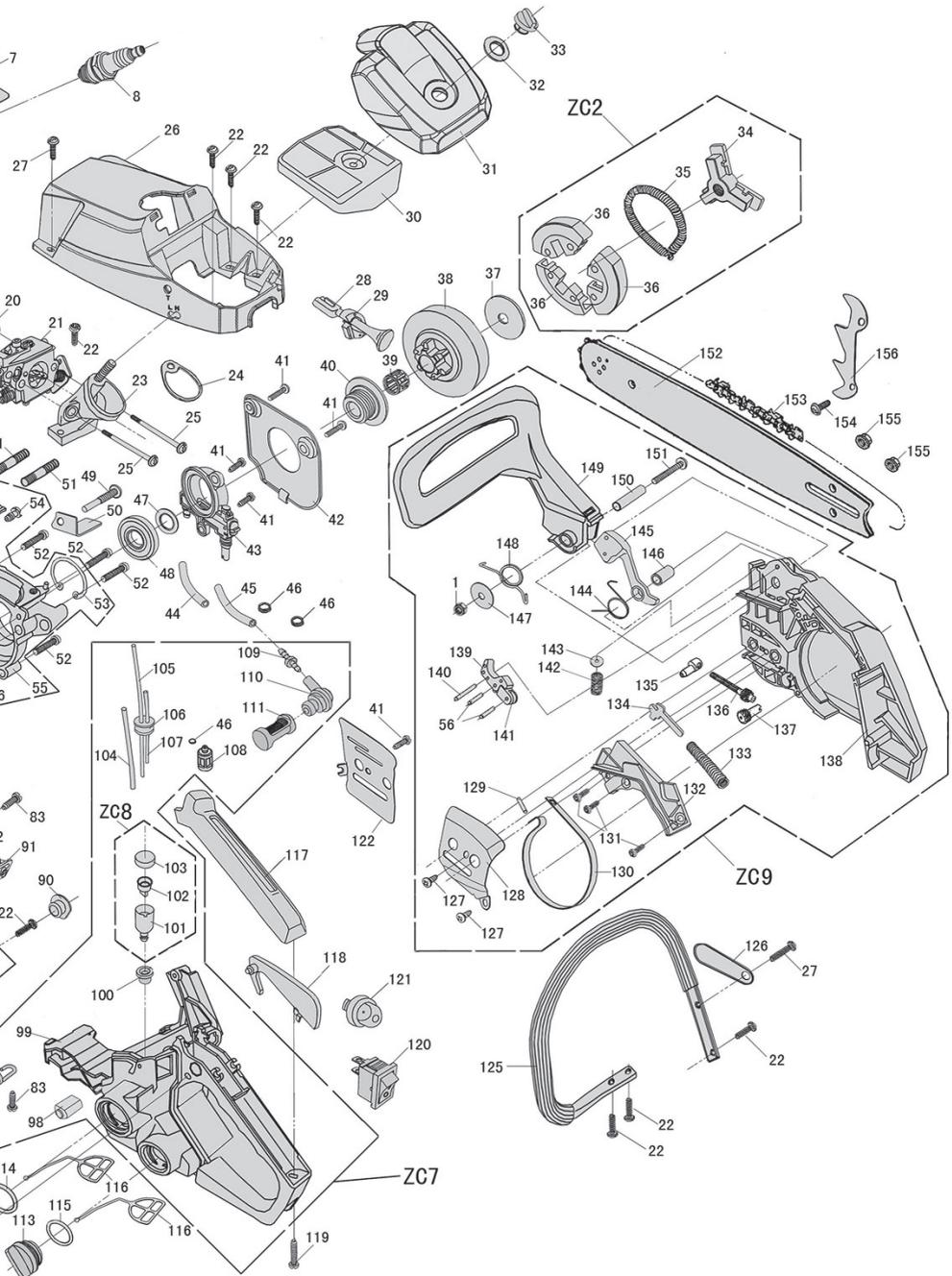
EHLIS S.A.
NIF. A-08014813
c/ Sevilla, 4. Polígono Industrial Nord-Est
08740 Sant Andreu de la Barca
Barcelona-España

Ehlis, S.A. se reserva el derecho de introducir cualquier modificación técnica sin previo aviso.

16.- Especificaciones técnicas

Cilindrada	45,8 cc
Tipo de motor	2 tiempos
Potencia máxima de motor	1,6 KW
Régimen ralentí recomendado	3.000 (min-1)
Régimen máximo recomendado (con barra y cadena)	10.000 (min-1)
Carburador	Tipo diafragma (Hualong)
Engrase de cadena	Automático
Depósito combustible	550 ml
Depósito aceite lubricación cadena	300 ml
Paso de cadena	0,325"
Grosor cadena	0.058"
Número eslabones	72 (Oregón)
Barra guía	18"/45 cm (Oregón)
Longitud de corte	43 cm
Aceite para cadena	Especial para cadenas o 10W30 sintético
Mezcla carburante	Gasolina 40: Aceite 1. (2,5% de aceite)
Peso	7,5 kg
Nivel de potencia sonora ponderada LwA (dB(A)) ISO 22868	106,6
Nivel de presión sonora ponderada LpA dB(A) ISO 22868	96,7







Información de reciclaje

¡No arroje las herramientas eléctricas o a motor a la basura! Recomendamos que las herramientas, accesorios y embalajes sean sometidos a un proceso de recuperación que respete el medio ambiente.

En base a la Directiva Europea 2002/96/CE sobre aparatos inservibles, éstos deben acumularse por separado para ser sometidos a un reciclaje ecológico. Deposite los materiales en el contenedor adecuado o diríjase a los puntos de recogida habilitados de su localidad.

Garantía

El periodo de garantía de este aparato es de 24 meses a partir de su fecha de compra, quedando cubiertos los términos de garantía establecidos por la ley vigente en cada país. Para que la garantía sea efectiva, presentar la factura de compra en el momento de la solicitud.

Durante el periodo de garantía, se subsanará cualquier defecto del aparato imputable tanto a los materiales como a la fabricación, bien sea reparando, sustituyendo piezas, o facilitando un aparato nuevo según nuestro criterio.

Esta garantía no es válida por defectos causados como resultado de:

- 1.- Mal uso, abuso o negligencia.
- 2.- Uso profesional.
- 3.- Intento de reparación por personal no autorizado.
- 4.- Desgaste normal por el uso que causen defectos o una disminución en el valor o funcionamiento del producto.
- 5 - Daños causados por accesorios y objetos externos, sustancias o accidentes.

En caso de reclamación bajo garantía, diríjase al punto de venta donde adquirió el producto.

Ehlis, S.A. declina toda responsabilidad en caso de accidente por uso inadecuado del aparato o incumplimiento de las instrucciones de uso y mantenimiento.



EHLIS S.A.
C/. Sevilla, 4. Poligon Industrial Nord-Est
08740 Sant Andreu de la Barca
Barcelona-España. www.ehlis.es
Lista® es una marca registrada.
Fabricado en China